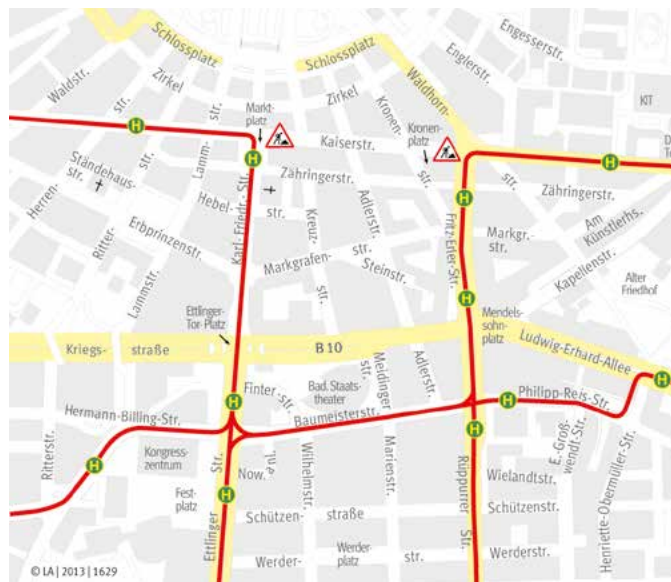


Mit der Sperrung der östlichen Kaiserstraße für die Bahnen spart die Kombilösung Zeit

Die Vorteile, die eine siebenmonatige Sperrung der östlichen Kaiserstraße für den Bau der Kombilösung mit sich bringt, überwiegen klar. Für die Kombilösung bedeutet dies einen Bauzeitgewinn in diesem Bereich von mindestens 12 Monaten. Die anstehenden Baumaßnahmen können in der Zeit zwischen Ende April bis Mitte November konzentriert abgewickelt werden. In den Zeitraum fallen übrigens auch acht Wochen Schulferien. Die Dauer der Beeinträchtigungen für Anlieger, Anwohner und den Einzelhandel kann durch dieses Konzept deutlich verkürzt werden.

Die Stadtbahnen und Straßenbahnen werden statt über den gesperrten Abschnitt der östlichen Kaiserstraße über den „Bypass“ Baumeisterstraße umgeleitet. Der Marktplatz, der Kronenplatz und auch die Universität sind mit dem ÖPNV während der gesamten Zeit erreichbar. Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) haben ein detailliertes und flexibles Konzept erarbeitet, das auch auf Veränderungen noch reagieren kann. Fahrgäste des KVV erwartet zwar eine auf vielen Linien geänderte Streckenführung. Der gewohnte Takt der Bahnen wird aber bleiben – nur eben unter dem Vorzeichen eines der Sperrung angepassten Fahrplans.



Informationen

Infos zum Fahrplan:

Telefon 0721 6107-5885

www.kvv.de

Aktuelle Taschenfahrpläne:

KVV Kundenzentren Marktplatz und Hauptbahnhof

Infos zur Baustelle:

KASIG, Telefon 0721 133-5586 oder 0162 297 5086

Umleitung während der Baumaßnahme Marktplatz – Kronenplatz

Für Fußgänger und Radfahrer gibt es keine Einschränkungen: Alle Geschäfte sind wie bisher erreichbar.

**Beschleunigter
Ausbau der
Kombilösung!**



Infos zu den Linienverläufen

S2 fährt von Norden kommend ab Hauptfriedhof über Tullastraße, Südostbahn, durch die Baumeisterstraße zum Marktplatz und von dort wie gewohnt nach Rheinstetten (und genauso zurück). Der morgendliche Eilzug der Stadtbahnlinie **S2** von Stutensee kommend verkehrt ab Hauptfriedhof über Durlacher Tor – Kronenplatz – Mendelssohnplatz – Ettlinger Tor zum Marktplatz.

S4 und **S41** fahren zwischen Tullastraße und Hauptbahnhof Vorplatz, über Durlacher Tor, Kronenplatz und durch die Baumeisterstraße (und umgekehrt).

S5 fährt ab Tullastraße als Eilzug über Südostbahn, mit Halt Ostendstraße, Philipp-Reis-Straße und Ettlinger Tor zum Marktplatz und dann weiter Richtung Knielingen (und genauso umgekehrt). Die Eilzüge der Stadtbahnlinie **S5** verkehren ab Tullastraße über Gottesauer Platz – Durlacher Tor – Kronenplatz – Mendelssohnplatz – Kongresszentrum zum Hbf Vorplatz und umgekehrt.

Die Tramlinie **1** fährt von Osten (Durlach) kommend bis Kronenplatz durch die Baumeisterstraße zum Ettlinger Tor und ab Marktplatz weiter nach Oberreut (und so auch wieder zurück).

Die Tramlinie **2** verkehrt im Osten (Wolfartsweier bis Hauptbahnhof Vorplatz) nicht. Zur Anbindung für Aue und Wolfartsweier verkehrt die Tramlinie **8** häufiger. Im westlichen Abschnitt fährt die Tramlinie **2** zwischen Hauptbahnhof Vorplatz – ZKM – Europaplatz – Siemensallee auf dem gewohnten Linienweg.

Die Tramlinie **3** fährt von der Heide kommend über Europaplatz und Karlstraße zum Hauptbahnhof Vorplatz. Ab dort weiter als Tramlinie **4** über Tivoli, Rüppurrer Straße und Kronenplatz in die Waldstadt. Entsprechend geht es auch wieder zurück.

Die Tramlinie **5** wird im Osten durch die Buslinie **5E** ersetzt die Rinheim ab der Tullastraße an das Schienennetz anbindet. Von Westen (Rheinhafen) kommend fahren die Bahnen ab Mathystraße den Ring über Karlstor, Europaplatz, Marktplatz und Ettlinger Tor zum Konzerthaus. Von dort wieder zurück in Richtung Rheinhafen.

Die Tramlinie **6** verkehrt von Daxlanden kommend ab Europaplatz über die Karlstraße zum Hauptbahnhof Vorplatz und weiter als Linie **6E** über Ettlinger Straße, Marktplatz bis Kaiserplatz und genauso auch wieder zurück.

ab Montag, 29. April 2013, 04:45 Uhr,
bis voraussichtlich Mitte November 2013.

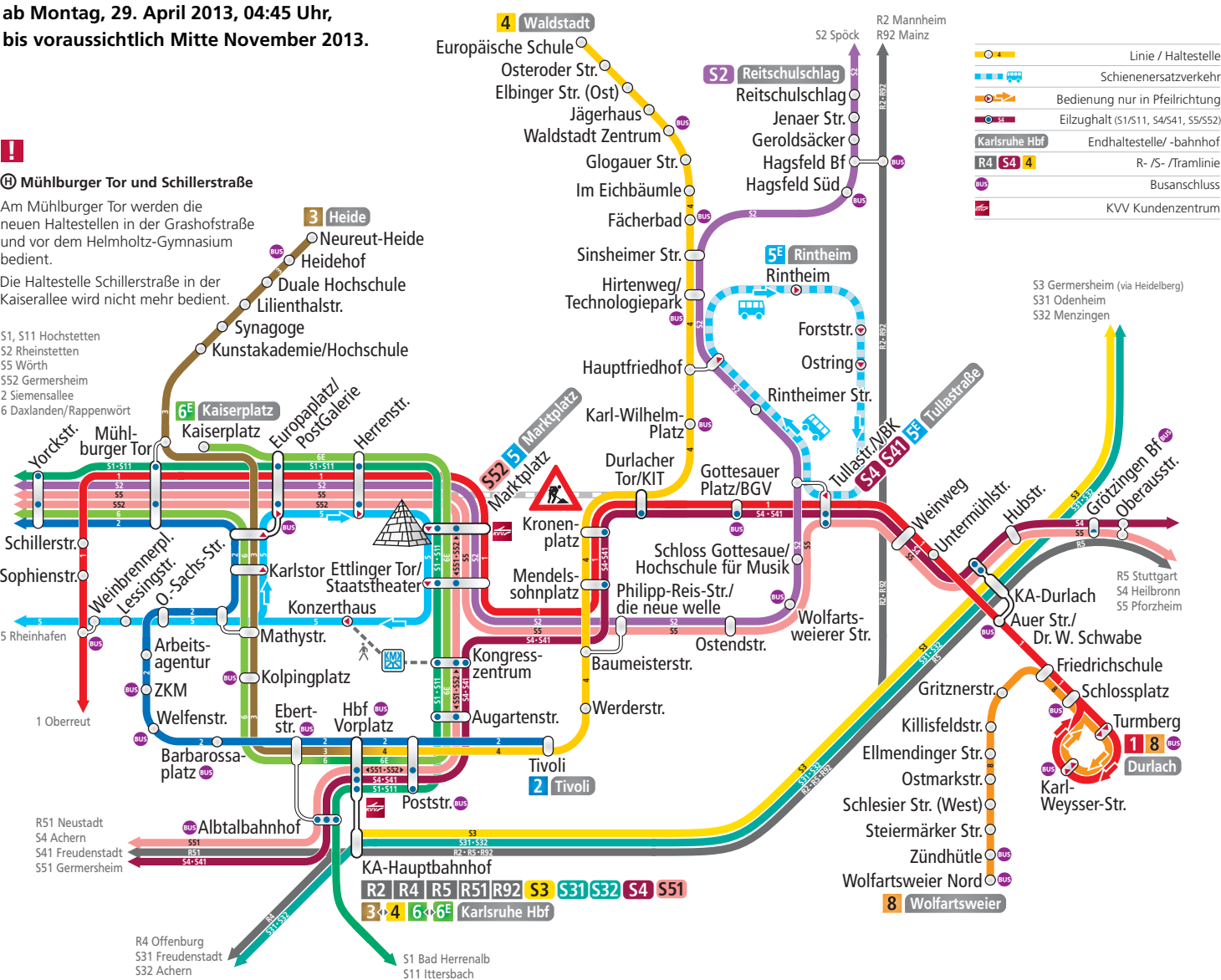


Mühlburger Tor und Schillerstraße

Am Mühlburger Tor werden die neuen Haltestellen in der Grashofstraße und vor dem Helmholtz-Gymnasium bedient.

Die Haltestelle Schillerstraße in der Kaiserallee wird nicht mehr bedient.

S1, S11 Hochstetten
S2 Rheinstetten
S5 Wörth
S52 Gernersheim
2 Siemensallee
6 Daxlanden/Rappenwörth



Die Tramlinie **8** ersetzt die Tramlinie **2** nach Aue und Wolfartsweier. Sie verkehrt während der Sperrung in denselben Taktintervallen wie die Tramlinie **2**.



Am Kronenplatz wird nur die Haltestelle in der Fritz-Erler-Straße und am Marktplatz nur die Haltestelle vor der Pyramide bedient. Die Haltestelle Volkswohnung entfällt für den Zeitraum der Sperrung. Die Haltestellen Schloss Gottesaue und Wolfartsweierer Straße werden von der **S5** nicht bedient. Die Haltestelle Rinheimer Straße wird von der Linie **5 E** nicht bedient.